

## Consigli iscrizione al R.S.

Prima di effettuare le fotografie lavare e lucidare in ogni sua parte il motoveicolo, nonché rimuovere qualsiasi decalcomania non di serie eventualmente apposta. Le foto sono lo strumento che permette la valutazione del motoveicolo, pertanto è fondamentale che le stesse vengano effettuate attenendosi scrupolosamente alla procedura prevista, avendo cura di trovare uno sfondo che sia realmente neutro ed uniforme, le stesse devono essere di buona qualità e stampate con metodo di stampa fotografico e non da comune stampante su carta fotografica, rigorosamente nel formato 10 x 15 .

### Schema fotografie

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| <b>2 FOTOGRAFIE LATO DESTRO</b><br>         | <b>2 FOTOGRAFIE LATO SINISTRO</b><br>         | <b>1 FOTOGRAFIA ANTERIORE</b><br>   | <b>1 FOTOGRAFIA POSTERIORE</b><br>  |
| <b>1 FOTOGRAFIA MOTORE LATO DESTRO</b><br> | <b>1 FOTOGRAFIA MOTORE LATO SINISTRO</b><br> | <b>1 FOTO RAVVICINATA DEL NUMERO DI TELAIO, IN CUI LO STESSO SIA CHIARAMENTE ED INTERAMENTE LEGGIBILE.</b><br><b>1 FOTO A DISTANZA DI UN METRO DALLA QUALE SIA INDIVIDUABILE CHIARAMENTE LA ZONA IN CUI È POSIZIONATO IL NUMERO DI TELAIO.</b> | <b>1 FOTO RAVVICINATA DEL NUMERO DI MOTORE, IN CUI LO STESSO SIA CHIARAMENTE ED INTERAMENTE LEGGIBILE.</b><br><b>1 FOTO RAVVICINATA DEL NUMERO DI OMOLGGAZIONE, SE PRESENTE.</b> |

### Precisazioni

Gli esaminatori vanno contattati, nei termini e negli orari dagli stessi indicati, esclusivamente per esigenze o chiarimenti di natura tecnica. I soci richiedenti sono invitati a non chiedere informazioni in merito allo stato della propria richiesta d'iscrizione agli esaminatori nazionali, in quanto per tali informazioni esiste la consultazione online sul sito federale ([RSN online su federmoto.it](http://RSN online su federmoto.it)).

La Commissione si riserva la facoltà di assegnare a propria discrezione la targa metallica di merito ai motocicli prodotti fino al 1980 compreso e di poter richiedere la visione del motoveicolo sia durante l'iter dell'iscrizione che in seguito. Per gli scooter (vespa, lambretta, ecc.) come per tutti i motocicli vanno assolutamente rimossi gli accessori (tappetino, modanature, porta ruote ecc.);

Si precisa che non va assolutamente utilizzato alcun tipo di evidenziatore sulla richiesta d'iscrizione, non cancellare, scrivere, o evidenziare alcun documento tra quelli che si allegano in copia (libretto di circolazione, estratto cronologico, ecc.).